

مسير سبايا الإمام الحسين (عليه السلام) دراسة جغرافية

أ.م. د. أحمد عبد الستار

كلية الآداب / الجامعة المستنصرية

وقد تم إيجاز البحث من خلال محورين أو مباحثين الأول يتناول الطريق والمدن في العراق والثاني الطرق والمدن وبيئات المدن في الشام والتي تضم كور سوريا ولبنان ومن ثم الخاتمة والمصادر والهوامش.

طريق سبايا الحسين (عليه السلام) في العراق

اعتمدنا في معرفة طريق سبايا الحسين (عليه السلام) من الكوفة إلى دمشق كما ذكرنا سابقاً على رواية أبي مخنف الأزدي، الذي ذكر أجواء معركة الطف وما رافقها بصورة مسbebة، إذ ذكر أن سبايا قد سلكت الطريق المار بالمدن التالية على التوالي^(١):

١. من كربلاء ٢. الكوفة ٣. شرق الجascaة
٤. تكريت (لم يدخلوها) ٥. الأعمى ٦. دير عروه ٧. صليتا ٨. وادي نخلة ٩. أرميانيا ١٠. لينا ١١. الكحيل ١٢. الموصل ١٣. تل أغر ١٤. جبل سنجار ١٥. نصريين ١٦. عين الورد ١٧. قنسرين ١٨. معرة النعمان ١٩. شizar ٢٠. كفر طاب ٢١. سيبور ٢٢. حماة ٢٣. حمص ٢٤. كنيسة قسيس ٢٥. بعلبك ٢٦. صومعة راهب ٢٧. دمشق.

وهذا الطريق بعيد عن الطريق السلطاني والذي يمر بالمدن التالية:

١. الكوفة ٢. الحيرة ٣. القطقطانه ٤. البقعة
٥. الأبيض ٦. الحوش ٧. الجمع ٨. الخطى ٩. الجبه
١٠. القلوبي ١١. الرواوي ١٢. الساعدة ١٣. البقعية
١٤. الاعنك ١٥. أذرغان ١٦. منزل ١٧. دمشق^(٢).

المقدمة

عندما قُتل الإمام الحسين بن علي (عليه السلام) في العاشر من محرم سنة ٦١ هـ أخذ من بقي من عساكره أسرى إلى الكوفة، ومن ثم إلى دمشق مركز الخلافة أثناء حقبة الخلافة الأموية، بناءً على طلب يزيد بن معاوية الذي كان الحاكم المُنْسَطِّ في دمشق.

ومن خلال هذا البحث نحاول معرفة الطريق والمدن والبيئات الجغرافية التي مررت بها سبايا الحسين من كربلاء إلى دمشق مركز الخلافة، بالاعتماد على رواية أبي مخنف (ت ١٥٧ هـ) في مقتل الإمام الحسين (عليه السلام)، والذي يُعد من أقدم من كتب عن مقتل الإمام الحسين (عليه السلام) وأكثرهم تفصيلاً في ذكر الأماكن التي مررت بها قافلة السبايا من كربلاء إلى دمشق وهو طريق غير مأول في طرق القوافل، إذ من المعروف أن الطرق السلطانية هي المعتمدة في مسیر القوافل والجيوش، إلا أن طريق قافلة سبايا الحسين (عليه السلام) لم تلتزم بهذه الطرق بل أخذت طريق أكثر طولاً وبضعف المسافة طولاً أو لاً ومرت بأماكن ذات بيئات جغرافية متعددة أغلبها صحراوية عكس الطريق السلطاني أو قرب مجاري الأنهار والعيون المائية ثانياً مما صعب طريق السبايا أكثر، لاسيما إذا ما تذكرنا حرارة الجو واستشهاد الإمام الحسين وآل بيته (عليهم السلام) وأصحابه عطاشا فضلاً عن المعاملة السيئة التي ذكرها المؤرخون التي عومل بها سبايا الحسين (عليه السلام) أثناء الطريق.

وثلاث، وهي في الإقليم الثالث، وقر بشر بن عبد الوهاب القرشي الكوفة فكانت ست عشر ميلاً وثلاثي الميل سنة ٢٦٤ هـ^(٢).

وهي قصبة جليلة خفيفة حسنة البناء جليلة الأسواق كثيرة الخيرات جامعة رقة وكل رمل خالطه حصى فهو كوفة، وكان البلد في القديم الحيرة ثم خربت والنهر على طرفاها من قبل بغداد ولهم آبار عذبة حولها نخيل وبساتين ولهم حياض وفرين^(٣). وهوائها أصح ومؤها أذنب، ويحيط بها ما يلي المشرق النخيل والأنهار والزروع^(٤). والفرات من الكوفة على مسافة نصف فرسخ^(٥) في الجانب الشرقي منها^(٦).

ثالثاً: تكريت

بلدة مشهورة بين بغداد والموصى، وهي إلى بغداد أقرب، بينها وبين بغداد ثلاثون فرسخاً ولها قلعة حصينة في طرفاها الأعلى راكبة على دجلة وهي غرب دجلة، وفي كتاب الملحة المنسوب إلى بطليموس: مدينة تكريت طولها ثمانى وتسعون درجة وأربعون دقيقة، وعرضها سبع وثلاثون درجة وثلاث دقائق، وقال غيره: طولها تسعة وستون درجة وثلاث، وعرضها خمس وثلاثون درجة ونصف^(٧).

وهي مدينة كبيرة فسيحة الأرجاء مليحة الأسواق، كثيرة الجماع، وأهلها موصوفون بحسن الخلق، ودجلة في الجهة الشمالية منها وعليها سور يحيط بها؛ تشتهر بصناعة الصوف وبها للنصارى دير يقصد^(٨).

وحسب رواية أبي مخنف لم تدخل قافلة السبايا إلى هذه المدينة بل ساروا في الجهة المقابلة لها من النهر خوفاً من ثورة الناس على جيش يزيد.

رابعاً: بارما (أرمينا)

بكسر الراء وتشديد الميم، وهو جبل بين تكريت والموصى ويُعرف بـ(جبل حمرى) وبarma أيضاً قرية في شرق دجلة الموصى^(٩).

ومن خلال المقارنة بين الطريقين يتضح أنَّ السبايا قد قطعوا طريقاً طوله (١٤٠٠ كم) في حين أنَّ الطريق بين الكوفة ودمشق يصل إلى (٨٥٠ كم)^(١٠). أي أنَّ السبايا قد ساروا ضعف المسافة الازمة للسفر من الكوفة إلى دمشق ومن خلال البحث نحاول تفسير سبب ذلك.

أمَّا أهم المدن العراقية التي مرَّ بها السبايا فيمكن إعطاء اللῆمة الجغرافية عليها من خلال الإلقاء على وصف الجغرافيين لهذه المدن وموقعها وبيئاتها المختلفة لمعرفة ما تعرض له السبايا من أذى مضاعف، فضلاً عن بُعد المسافة وشدة الحر والمعاملة السيئة أثناء السفر، ومن أهم المدن العراقية التي ذكرت لرواية أبي مخنف هي (١٤) مدينة أو موقع وهي:

أولاً: كربلاء

تقع غرب الفرات فيما يُحاذى قصر ابن هُبيرة^(١١). هو الموقع الذي قُتل فيه الحُسين بن علي^(عليه السلام) في طريق البرية عند الكوفة، وقد روى أنَّ الحُسين^(عليه السلام) لما انتهى إلى هذه الأرض قال لبعض أصحابه: "ما تسمى هذه القرية؟ وأشار إلى العقر، فقال له: اسمها العقر، فقال الحُسين^(عليه السلام): نعوذ بالله من العقر، ثم قال: فما أسم هذه الأرض التي نحن فيها؟ قالوا: كربلاء، فقال: أرض كرب وبلاء^(١٢). وهي تحفها حدائق النخيل، ويسقيها ماء الفرات^(١٣).

وعلى الرغم من هذه الخصائص الطبيعية لهذه الأرض الحاوية على النخيل وبها مياه جارية إلا أنَّ الحُسين^(عليه السلام) وآل بيته وأصحابه^(عليهم السلام) لم يسقوا من المياه المتوفرة في تلك الأجزاء بأمر من قائد جيش يزيد بن معاوية وهو عمر ابن سعد.

ثانياً: الكوفة

بالضم: المصر المشهورة بأرض بابل من سواد العراق ويُسمى بها قوم خد العذاري وطول الكوفة تسع وستون درجة ونصف وعرضها إحدى وثلاثون درجة

ثامناً: تل أعفر

وهو أسم قلعة وربض بين سنمار والموصل في وسط وادٍ فيه نهر جارٍ، وهي على جبل منفرد وحصينة ومحكمة^(٢١).

موقع هذه المدينة حتم على الواصل إليها الصعود على سفح الجبل للدخول إلى المدينة وهذا مما صعب على مسیر قافلة السبايا الوصول إليها مع حالة الصعود هذه على ظهور الجمال وبدون محامل مما زاد من فرص تساقط السبايا خلال الصعود.

تاسعاً: سنجار

مدينة مشهورة من نواحي الجزيرة بينها وبين الموصل ثلاثة أيام أو هي في لحف جبل عالٌ، وهي مدينة طيبة في وسطها نهر جارٍ، وهي عامرة جداً، وقدامها وادٍ فيه بساتين ذات أشجار ونخل، وبينها وبين نصبيين ثلاثة أيام، وعن الزمخشري قال في الزيج: طول سنجار ثلاثون درجة وعرضها خمس وثلاثون درجة ونصف وثلث^(٢٢). وهي مبنية على سفح جبل، تشبه بدمشق بكثرة أنهارها وبساتينها وعيونها المطردة^(٢٣). وهي طيبة جداً كثيرة العمارات الحسنة وبيوتها واسعة جداً وفرشها فصوص وكذلك تأثيرها^(٢٤).

وهذه المدينة كسابقتها من المدن، موقعها على سفح جبل وهذا مما ساعد على بطئ الحركة وزيادة تعذيب سبايا الحسين (عليه السلام) خلال هذا الطريق.

نظرة جغرافية على مدن العراق

من أهم ما تم ملاحظته على مدن العراق التي

مررت بها السبايا هي:

1. أنَّ السبايا ساروا شرق الفرات من ذلك وصولاً إلى شرق الحصاصة والتي يُعتقد أنها قصر ابن هبيرة^(٢٥).

2. أنَّ طريق السبايا أصبح بعد الحصاصة يسير غرب دجلة وذلك سبب عدم دخولهم المدن المشهورة على الضفة الشرقية لنهر دجلة مثل مدينة

وهي منطقة صعبة المسالك كونها حسب وصف ياقوت منطقة جبلية ذات وديان بين هذه الجبال وهي مسلك القوافل ولكن صعبة المسير كونها متعرجة وذات صخور وأحجار منتشرة داخل هذه الوديان الممتدة لمسافات طويلة مما زاد من معاناة السبايا.

خامساً: لينا

اللين أيضاً: أكبر قرية من كورة بين النهرين التي بين الموصل ونصبيين^(٢٦).

سادساً: كجبل

مدينة عظيمة على دجلة بين الزابين فوق تكريت من الجانب الغربي، وأمّا الآن فليس لهذه المدينة خبر ولا أثر^(٢٧).

سابعاً: الموصل

مدينة مشهورة العظمة وإحدى قواعد بلاد الإسلام قليلة النظر كبراً وعظماً وكثرة خلق وسعة رفعة فهي محطة رحال الركبان ومنها يقصد إلى جميع البلدان فهي مفتاح خراسان وباب العراق، وكانت صحيحة الهواء، وليس للموصل عيب إلا قلة بساتينها وعدم جريان الماء في رساتيقها وشدة حرها خلال فصل الصيف وعظم بردها في الشتاء، وقال بطليموس: مدينة الموصل طولها تسع وستون درجة وعرضها أربع وثلاثون درجة وعشرون دقيقة، ومن بغداد إلى الموصل أربع وسبعين فرسخاً^(٢٨).

وتمتد حواليها البساتين، وهواءها طيب في الربع، أمّا في الصيف فأشبه شيء بالجحيم ! فإنَّ المدينة حجرية حصبة تؤثر فيها حرارة الصيف، تبقى كالشاخوره، وخريفها كثير الحمى تكون شبه سلية والأخرى موئية، يموت فيها ما شاء الله، وشتاؤها كالزمهرير^(٢٩).

غير أنَّ البساتين بعيدة وريح الجنوب مؤذنة وماء النهر بعيد المستقى، والآبار مالحة وشربهم من دجلة ونهر زبيدة^(٣٠).

الأسم أو قد تكون هذه المواقع قد اندثرت ولم يعد لها أثر، ومثال ذلك ما ذكره الحموي عن مدينة الكحيل التي لم يبق لها أثر، فضلاً عن طريق السبايا في العراق غرب دجلة وابتعاده عن المدن الرئيسية خوفاً من انتقام الناس من جيش أو جنود يزيد.

طريق سبايا الحسين (عليه السلام) في الشام

بعد عبور سبايا الحسين (عليه السلام) مدينة سنمار في العراق دخلوا إلى بلاد الشام من الجهة الشمالية الشرقية، ويمكن إيجاز المدن التي مررت بها السبايا في هذا الجزء إلى:

أولاً: نصبيين

وهي مدينة عامرة من بلاد الجزيرة على جادة القوافل من الموصل إلى الشام وفيها وفي قراها على ما يذكر أهلها أربعون ألف بستان، بينها وبين سنمار سبع فراسخ، وبينها وبين الموصل ستة أيام، وبينها وبين دنيسر يومان عشرة فراسخ، وتنتشر العقارب بالمدينة كلها، وطول مدينة نصبيين خمس وسبعين درجة وعشرون دقيقة، وعرضها ست وثلاثون درجة وأثنا عشرة دقيقة، في الإقليم الرابع، وقال صاحب الزيج: طول نصبيين سبع وعشرون درجة ونصف^(٢٩).

وهي أنذره وأصغر وأرحب من الموصل وفيها العقارب^(٣٠). وهي كثيرة المياه والأشجار والبساتين، ظاهرها في غاية النزاهة وباطنها أيضاً، وهي وحمة لكثره مياهها وأشجارها مضره سيماء بالغرباء، وعقارب نصبيين مما يُضرب بها المثل لكثرتها^(٣١).

ثانياً: عين الورود (رأس العين)

وهي مدينة كبيرة مشهورة من مدن الجزيرة بين حران ونصبيين ودنسير، وبينها وبين نصبيين خمسة عشر فراسخاً وقريب من ذلك بينها وبين حران وهي إلى دنيسر أقرب، بينهما نحو عشرة فراسخ، وفي رأس العين عيون كثيرة عجيبة صافية تجتمع كلها في موقع فتصير نهر الخابور^(٣٢).

تكريرات التي ذكرت إلا أنهم لم يدخلوها وكذلك الحال مع الموصل إذ لم يدخلوها أيضاً بسبب خوفهم من غضب الناس إذا عرفوا أنَّ السبايا هم آل الرسول الأعظم (عليه السلام).

٣. مرروا السبايا في بعض مدن العراق ببيئات جغرافية متعددة منها الجبلية والأودية ومثال ذلك وادي نخلة الذي لم يحصل الباحث على معلومات عنها عند الجغرافيين المسلمين إطلاقاً، وبطبيعة الحال فإنَّ الوديان في هذه المنطقة متباينة الارتفاع أو الأعماق وبالتالي صعوبة الحركة داخل هذه الوديان لوجود رواسب داخل الوديان منها الخشن والحجارة وبمختلف الأحجام هذا الأمر الذي زاد من صعوبة حال السبايا المحمولين على "احلاس اقتاب الجمال بغير وطاء ولا غطاء مكتشفات الوجه"^(٢٧).

ذلك مع طبيعة مدينة أرمينا أو بارما والتي تُعرف بـ(جبل حمرى) وهو جبل بين تكريت والموصل، وبالتالي صعوبة الحركة والانتقال في مثل هذه المناطق، وكذلك الحال مع مدن تل أغفر وجبل سنمار فهي أيضاً مدن تقع على سفوح الجبال والوصول إليها يتطلب جهد وعناء للمسافر بطريقة اعتيادية فما بالك بالسبايا وهم "يساقون كما يُساق سبي الترك والروم في أشد المصائب والمهوم"^(٢٨).

أما عن درجات الحرارة التي تعرضت لها السبايا، فمن المعروف أنَّ درجات الحرارة تقل كلما تقدمنا من خط الاستواء نحو القطبين، ومن ذلك فالافتراض أنَّ درجات الحرارة تقل باتجاه الموصل، إلا أنَّ واقع الحال كان غير ذلك فحر هذه المدينة لا يُطاق صيفاً حسب وصف الجغرافيين المسلمين، وهذا مما زاد من معاناة السبايا المكتشفات الوجه ولمسافات طويلة وأمام الغرباء.

أما المدن والمواقع التي لم يحصل الباحث على معلومات عنها في العراق هي (الأعمى ودير عروة وصليتا ووادي نخلة)، فهي إما هناك عدم دقة لفظ

خامساً: شيزر

وهي قلعة تشمل على كورة بالشام قرب المعرة، بينها وبين حماة يوم، في وسطها نهر الأردن عليه قطرة في وسط المدينة وتعد من كور حمص وهي قديمة^(٤٠).

سادساً: كفر طاب

هي بلدة بين المعرة ومدينة حلب في برية معطشه ليس لهم شرب إلا ما يجمعونه من مياه الأمطار في الصهاريج، وبلغني أنهم حفروا نحو ثلاثة ذراع فلم ينبط لهم الماء^(٤١).

سابعاً: حماة

مدينة كبيرة عظيمة الخيرات رقيقة الأسعار واسعة الرقعة حافلة بالأسواق. يحيط بها سور محكم وبها نهر معروف بالعاصي، عليه عدة نواعير تسقي الماء من العاصي فتسقي بساتينها وتصب إلى بركة جامعها سنة (٢٧١ هجرية)، وقال المنجمون: طول حماة اثنان وستون درجة وثلاثين، وعرضها خمس وثلاثون وثلاثين وربع، وبين حماة وحمص والمعرة وسلمية يوم، وبينها وبين شيزر نصف يوم، وبينها وبين دمشق خمسة أيام للفوائل وبينها وبين حلب أربعة أيام^(٤٢).

ثامناً: حمص

بلد مشهور قديم كبير مسوار، وهي بين دمشق وحلب في نصف الطريق وقال أبو عون في زيجه: طول حمص إحدى وستون درجة وعرضها ثلاث وثلاثون درجة وثلاثين وهي في الإقليم الرابع، ومن عجب ما تأملته من أمر حمص فساد هوائها وترتبها اللذان يفسدان العقل^(٤٣).

وحمص ليس بالشام بلد أكبر منها وفيه قلعة متعلالية عن البلد ترى من الخارج، أكثر شرابهم من ماء المطر، ولهم أيضاً نهر، والبلد شديد الاختلال متداع إلى الخراب والقديم وسائر المدن المختلفة.

أشهر هذه العيون عين الصرار، فإنها لصفاء مائها تبين الحصاة في قعرها وعمقها أكثر من عشرة أذرع^{(٤٤)*}، ومنبع هذا الماء من صخر صلدي يخرج منه ماء كثير بقوه^(٤٥). أمّا بنيات المدينة فهي من حجارة وحص ولهم بساتين ومزارع ويقع إليها ثلاثة وستون عيناً عندها تمد إلى الرقة^(٤٦).

ثالثاً: قنسرين

قال بطليموس: مدينة قنسرين طولها تسع وثلاثون درجة وعشرون دقيقة، وعرضها خمس وثلاثون درجة وعشرون دقيقة في الإقليم الرابع، وقال صاحب الزيج: طول قنسرين ثلاثة وثلاثون درجة وعرضها أربع وثلاثون درجة وثلث، وكانت حمص وقنسرين شيئاً واحداً، وبين قنسرين وحلب مرحلة من جهة حمص بقرب العاصمة^(٤٧).

وقنسرين مدینتها حلب وكانت عاصمة غاصة بأهلها كثيرة الخيرات على مدرج طريق العراق إلى الشغور وسائر الشامات افتتحها الروم مع سور عليها حصين من حجارة لم يُعنِّ عليهم من العدو شيئاً بسوء تدبير سيف الدولة وما كان به من العلة فأُخرب جامعها وسبى ذراري أهلها وأحرقها، ولها قلعة غير طائلة وقد عمرت، وشرب أهلها من نهر يُعرف بأبي الحسن فويق وفيه قليل طقس.

وقنسرين مدينة تُنسب الكورة إليها وهي من أضيق تلك النواحي بناءً وإن كانت نزهة الظاهر مغوثة في موضعها بما بها من الرخص والاسعة في الخيرات والمياه^(٤٨).

رابعاً: معرة النعمان

وهي مدينة كبيرة قديمة مشهورة من أعمال حمص بين حلب وحماة، ماءهم من الآبار وعندتهم الزيتون الكثير والتين^(٤٩).

وهي بجميع نواحيها ليس بها ماء جارٍ ولا عين وشربهم من ماء السماء^(٥٠).

عاشرًا: دمشق

البلدة المشهورة قصبة الشام، وهي جنة الأرض بلا خلاف لحسن عمارتها ونضارتها بقعتها وكثرة فاكهتها ونزاهاة رقعتها وكثرة مياهاها ووجود مأرب، قال صاحب الزيج: دمشق طولها ستون درجة، وعرضها ثلاثة وثلاثون درجة ونصف وهي في الإقليم الثالث، قال أحمد بن الطيب السرخسي: بين بغداد ودمشق مائتان وثلاثون فرسخاً. وهي أرض مستوية تحيط بها من جميع جهاتها الجبال الشاهقة، وبها جبل قاسيون، والمسافة بين دمشق وبعلبك يومان وإلى حمص خمسة أيام وإلى حماة ست أيام وإلى حلب عشرة أيام^(٥١).

وهي مدينة طيبة جداً غير أنَّ في هواءها بيوسة، وأهلها غاغة، وثارها نفه، ولحومها قاسية، ومنازلها ضيقة، وأزقتها غاممة، وأخبارها ردئه ومعايشها بها ضيقة، تكون نحو نصف فرسخ في مثله في مستوى^(٥٢).

ومن أهم مدنها (بانياس، صيدا، بيروت، طرابلس، عرفة، وناحية البقاع)^(٥٣). تحيط بالمدينة المياه والأشجار وزروع متصلة بها وتُعرف تلك البقعة بـ(الغوطة)، عرضها مرحلة في مرحلتين^(٥٤).

نظرة جغرافية على مدن الشام

ومن أهم ما تم ملاحظته على طريق السبايا أثناء مرورهم ببلاد الشام ما يأتي:

- أخذت قافلة السبايا الطريق الطويل ومثال ذلك مرورهم بمدينة نصبيين في أقصى شمال شرق بلاد الشام وهي حالياً ضمن (تركيا) أو على حدود الروم سابقاً، وهذه المدينة كانت مشهورة بكثرة بساتينها ووخرمتها وضيق التنفس فيها لكثرة البساتين، فضلاً عن كثرة العقارب بها مما زاد من معاناة مسيرة السبايا في هذه الأجواء.
- كان الطريق في أغلب أجزائه يمر بمناطق صحراوية جافة بعيدة عن المدن الرئيسية ومثال ذلك

ومن أهم مدنها (سلمية، تدمر، الخناصرة، كفر طاب، اللاذقية، جبلة، انطروس، بانياس، حصن، والخوابي)^(٤٥). وجميع طرق حمص من أسوأها وسکتها مفروشة بالحجارة مبلطة وقد زاد اختلالها بعد دخول الروم إليها وانصراف سلطانها عنها^(٤٦).

وبحسب رواية أبي مخنف الأردي فإنَّ الجند المرافقون للسبايا تعرضوا في هذه المدينة عند البوابة إلى الرمي بالحجارة وقد قتل مجموعة من الجنود، مما دعى القافلة إلى عدم الدخول إلى هذه المدينة، مما زاد من معاناة السبايا لفترة الاستراحة التي يحصلون عليها، إذ أغلب المدن التي مرروا بها كان الناس يحاولون تحرير السبايا (سبايا بيت النبوة الأطهار)، لذلك كان قادة القافلة يتقللون من مدينة إلى أخرى حفاظاً على حياتهم وخوفاً من غضب الناس عليهم.

تاسعاً: بعلبك

مدينة قديمة بينها وبين دمشق ثلاثة أيام وقيل اثنا عشر فرسخاً من جهة الساحل، قال بطليموس: مدينة بعلبك طولها ثمان وستون درجة وعشرون دقيقة في الإقليم الرابع^(٤٧).

وتكثر فيها الأشجار والمياه والخيرات والثمرات، يُنقل منها الميرة إلى جميع بلاد الشام، وبها أبنية وأثار عجيبة وقصور على أساطين الرخام لا نظير لها^(٤٨). وتقع المدينة على جبل وهي قرية من مدينة بيروت التي على ساحل بحر الروم وهي فرضتها وساحلها وبها يُرابط أهل دمشق وسائر جندها^(٤٩).

هذه المدينة كثيرة المياه وفيها الخيرات، عندما دخلت السبايا إليها، لاحظت السيدة زينب عقيلة الهاشميين مظاهر الفرج والسرور والاحتفالات على أهل هذه المدينة مما دعاها إلى الدعاء عليهم، فضلاً عن ذلك فإنَّ المدينة تقع على جبل، مما ساعد على زيادة معاناة سير السبايا للوصول إلى المدينة.

ويصل إلى ضعف المسافة ويرجع المؤرخون أن سبب اختيار هذا الطريق هو:

١. إخاء الأمر عن غالبية الناس وخصوصاً المدن المؤيدة لقضية الإمام الحسين وأل البيت (الخطيب).
 ٢. الخوف من غضب الناس، إذا عرفوا أنَّ السبابيا ليسوا خارجين عن مُلك يزيد ابن معاوية كما روج له.
 ٣. عدم إتاحة الفرصة لأي مجموعة أو قبيلة في تحرير السبابيا وهذا الأمر حصل مع مدينة سيبور، الذين دعت لهم العقلة زينب (الخطيب).

أما أجواء وطبيعة الطريق والمدن، فقد لاحظنا أنَّ أغلب المدن كانت إماً بعيدة عن مجاري الأنهر أو على جبال أو سفح جبل أو في منطقة معطشة وليس بها مياه خصوصاً في إقليم الشام، مما زاد من معاناة السبايا التي كانت تعامل معاملة سبايا الروم والترك بل أشد وأكثر قسوة.

وفي الختام نتمنى أن تكون قد قدمنا جزءاً بسيطاً من صورة الطرق التي سلكتها قافلة سبابا الحسين (عليه السلام) والبيئات الجغرافية المتنوعة التي مرروا بها، ومن هنا ندعوا الباحثين والكتاب إلى إعطاء تفاصيل أكثر عن الطبيعة الجغرافية لهذه المدن من خلال البحث العميق لإظهار مدى معاناة سبابا آل البيت الأطهار خلال تلك المدة من الزمن.

دوامش البخش

١. أبو مخنف، لوط ابن يحيى ابن سعد ابن سليم الأزدي الغامدي (ت ١٥٧هـ / ٧٧٣م)، مقتل الحسين، مخطوطه، نشرها محمد الشيرازي، مومباي، الهند، صص ٥٤-٥٨.
 ٢. ابن خردانة، أبي القاسم عبيد الله بن عبد الله (ت ٣٠٠هـ)، المسالك والممالك ، مطبعة برييل، ليدن، ١٨٩١م، ص ٩٩.
 ٣. الربيعي، عباس، أطلس الحسين (البغداد)، هيئة تراث الشهيد الصدر، ط ١، بغداد، ٢٠١٠، ص ٣٢٩.
 ٤. ابن حوقل، أبي القاسم محمد بن علي النصبي (ت ٣٦٧هـ)، صورة الأرض، ط ٢، برييل، ليدن، ١٩٢٨، ص ٢٤٣.

مدن فنسرين وحمص ومعرة النعمان التي ليس بها ماء
جار ولا عين وشربهم من السماء، كذلك الحال مع
كفر طاب التي هي في برية معطشة، فإذا كان هذا
حال ساكنيها وقلَّة المياه فما بالك بحال السبايا
والأسرى.

٣. فساد تربة وهواء المدن مثل فساد تربة
وهواء مدينة حمص كما ذكر الحموي (ج ٢،
ص ٤٣٠)، ويمكن تفسير ذلك بقلة المياه، وبالتالي فقر
الترابة وصلابتها، فضلاً عن جفاف الهواء وأثر ذلك
على جسم سكان هذه المدن، كذلك الحال مع هواء
مدينة دمشق ذات البيوسنة.

٤. ضيق شوارع بعض المدن مثل مدينة دمشق وبالتالي صعوبة الحركة داخل هذه الأزقة، مما ساعد على تعرض السبايا إلى التهجم والكلام الجارح عند دخولهم شوارع وأزقة دمشق لحين وصولهم إلى قصر يزيد بن معاوية وسط المدينة.

٥. وجود جبال عالية حول بعض المدن، مما صعّب الوصل إليها من أمثلها مدينة دمشق، إذ تحيط بها الحال من جميع الجهات.

أما الموضع التي لم يستطع الباحث الحصول على معلومات عنها من مدن الشام فهي (سيبور) التي دعت لهم العقيلة زينب (الطباطبائى) والتي يمكن أن تكون هي (شيزر) من خلال تشابه الأسماء، وكذلك كنيسة قسيس خارج بعلبك لم يذكر لها أسم معين حسب روایة أبي مخنف، وكذلك الحال مع صومعة راهب التي دخلوها بعد مرور قافلة السبايا ببعلبك وكانوا في مظاهر الفرح والسرور مما دعى العقيلة زينب (الطباطبائى) بالدعاء عليهم.

الناتمة

من خلال ما نلقيه نلاحظ أنَّ الطريق الذي سارت به قافلة سبايا الحُسين (عليها السلام) هو طريق غير الطريق السلطاني أو طريق البريد بل هو أطول منه

٥٠. الحموي، شهاب الدين أبي عبد الله ياقوت بن عبد الله الرومي البغدادي (ت ٦٢٦ هـ)، معجم البلدان، ج ٤، ط ٣، دار صادر، بيروت، ٢٠٠٧، ص ٤٤٥.
 ٥١. ابن بطوطه، مُحَمَّد بن عبد الله بن إبراهيم اللواتي الطنجي (ت ٧٧٩ هـ)، تحفة الناظر في غرائب الأمصار، شرح: طلال حرب، ط ٤، دار الكتب العلمية، بيروت، لبنان، ٢٠٠٧، ص ٢٣٣.
 ٥٢. الحموي، مصدر سابق، ج ٤، صص ٤٩٢-٤٩٠.
 ٥٣. المقسي، شمس الدين أبي عبد الله مُحَمَّد بن أبي بكر (ت ٣٨٠ هـ)، أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم، تعليق: محمد أمين الصناوي، ط ١، دار الكتب العلمية، بيروت، لبنان، ٢٠٠٣، صص ١٠٨-١٠٧.
 ٥٤. ابن حوقل، مصدر سابق، ص ٢٢٩.
 ٥٥. ابن بطوطه، مصدر سابق، ص ٢٢٢.
 ٥٦. الحموي، مصدر سابق، ج ٤، ص ٣٨.
 ٥٧. المقسي، مصدر سابق، ص ١١٣.
 ٥٨. ابن بطوطه، مصدر سابق، ص ٢٤٨.
 ٥٩. الحموي، مصدر سابق، ج ١، ص ٣٢٠.
 ٦٠. المصدر نفسه، ج ٤، ص ٢٩.
 ٦١. المقسي، مصدر سابق، ج ٤، ص ٤٣٩.
 ٦٢. ابن بطوطه، مصدر سابق، ص ٤٣٩.
 ٦٣. الحموي، مصدر سابق، ج ٤، ص ٤٣٦.
 ٦٤. المقسي، مصدر سابق، ج ٤، ص ٤٣٣.
 ٦٥. ابن طاووس، علي بن محمد بن موسى بن جعفر بن محمد الحسني، اللهو في قتل الطفوف، ط ١، دار سجدة، مطبعة الهادي، قم، ٢٠٠٣، ص ٩١.
- * الفرسخ: هو أحد مقاييس الطول والمسافات ويساوي ثلاثة أميال. يُنظر: فالتر، هنتس، المكاليل والأوزان الإسلامية، ترجمة: كامل العسلاني، عمان، ١٩٧٠، ص ٩٤.
- ** الذراع: وهي وحدة لقياس المساحات والمسافات ولها أسماء متعددة مثل: العمريه طولها ٨١٥ سم، والزيادية طولها ٦٦,٥ سم، والقاضية ٥٠,٣ سم، والشرعية ٩,٨٧٥ سم، وهي المعوّل عليها. يُنظر: هنتس، مصدر سابق، ص ٨٤.